

Comment étudier et maîtriser la logistique du dernier Km dans les villes africaines

Daniele Patier, ingénieure de recherche associée à LAET /CNRS

Historique de la recherche sur la logistique urbaine

Déclanchement d'un programme de recherche « Transport de Marchandises en Ville » 1995-2010,

Le LAET mandaté par le Ministère des Transport pour réaliser les 1^{er} enquêtes « marchandises n ville »

- Une innovation méthodologique sur l'unité d'observation
- Des résultats inédits

Modèle FRETURB, outil d'aide à la décision pour les collectivités locales en termes d'aménagement, de réglementation, déploiement d'espaces logistiques pour la massification des flux

Programmes européens de recherches sur la logistique urbaine 2004-2013

Echanges sur les méthodes, outils et expérimentations mises en place et leur évaluation avec le soutien de la commission européenne (2019) « Nouveaux modèles de mobilité dans les villes européennes »

Nombreuses années de travaux d'envergure en Afrique :

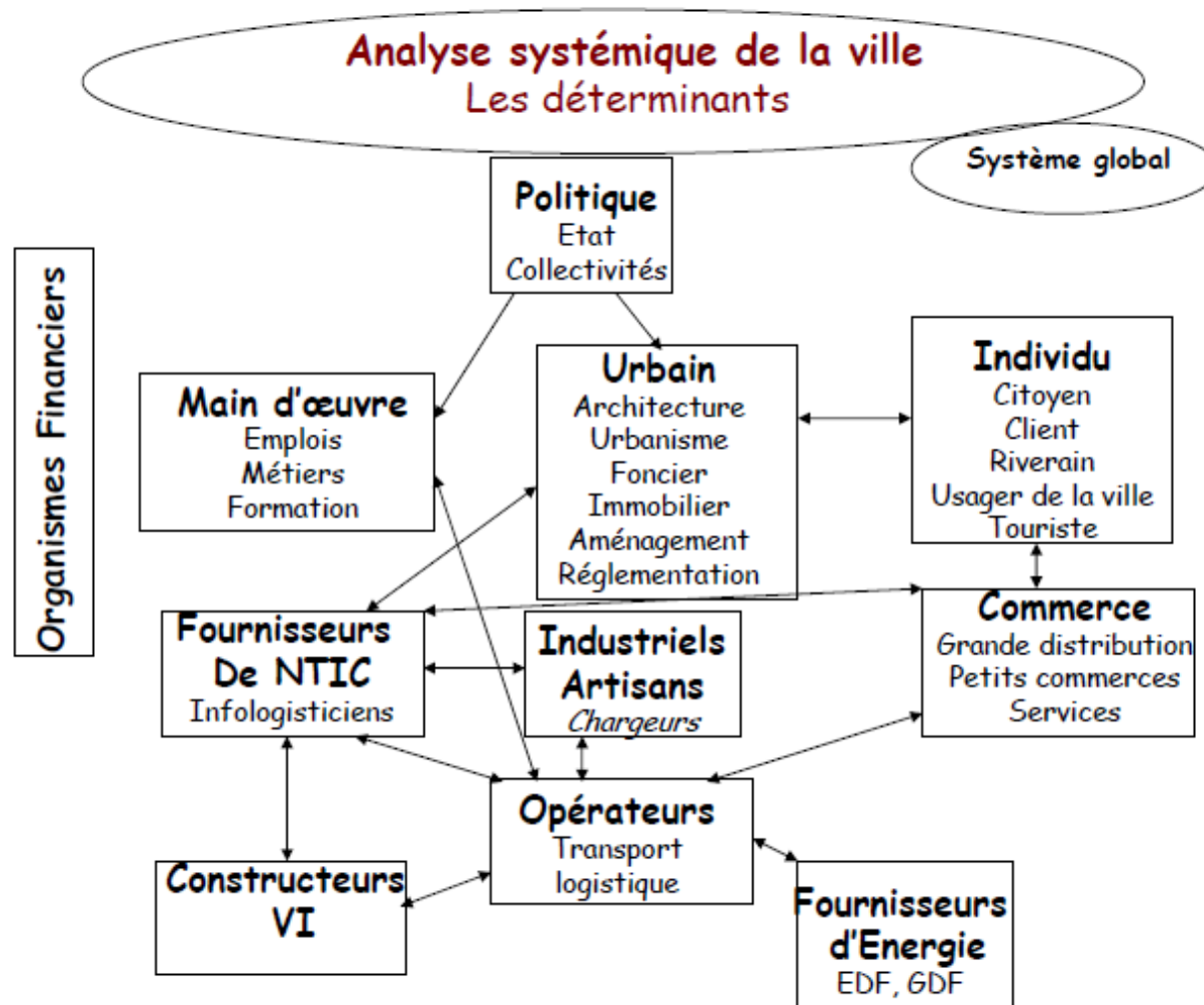
- Déploiement du réseau d'infrastructures et leur entretien,
- Problèmes de charge à l'essieu, sécurité routière, localisation des zones logistiques, trafics occasionnés ...
- Très peu d'études menées en matière de logistique du dernier Km sur le continent



SOLIDARITÉ
INTERNATIONALE SUR LES
TRANSPORTS ET LA
RECHERCHE EN
AFRIQUE
SUB-SAHARIENNE

Dernier maillon de la chaine, le + important, le + complexe, le + couteux, le moins connu, le + difficile

Un système complexe



Daniele Patier, ingénieure de recherche associée à LAET /CNRS

La logistique urbaine de + en + importante en Afrique Sub Saharienne

Croissance démographique et des activités , Taux d'urbanisme croissant ,
Péri urbanisation, Etalement urbain mal maitrisé, Développement du e commerce,

Bilan –données SSATP 2021

Le pire bilan sécurité routière, Record mondial d'accident 620 morts/J
Espaces inadaptés au partage de la voirie

Intégration des marchandises dans les politiques locales

- Un début d'intégration dans les documents d'urbanisme
- Encore peu de réflexion globale urbanisme- transport- infrastructure

Semaine de la mobilité durable et du climat en 2023: place de la logistique urbaine dans les politiques locales, conditions d'approvisionnements, dysfonctionnements et les moyens pour y remédier. *Un guide pratique a été édité.*



SOLIDARITÉ
INTERNATIONALE SUR LES
TRANSPORTS ET LA
RECHERCHE EN
AFRIQUE
SUB-SAHARIENNE

Les arrêts sur voirie des véhicules utilitaires
créent congestion, pollution

Faut-il?

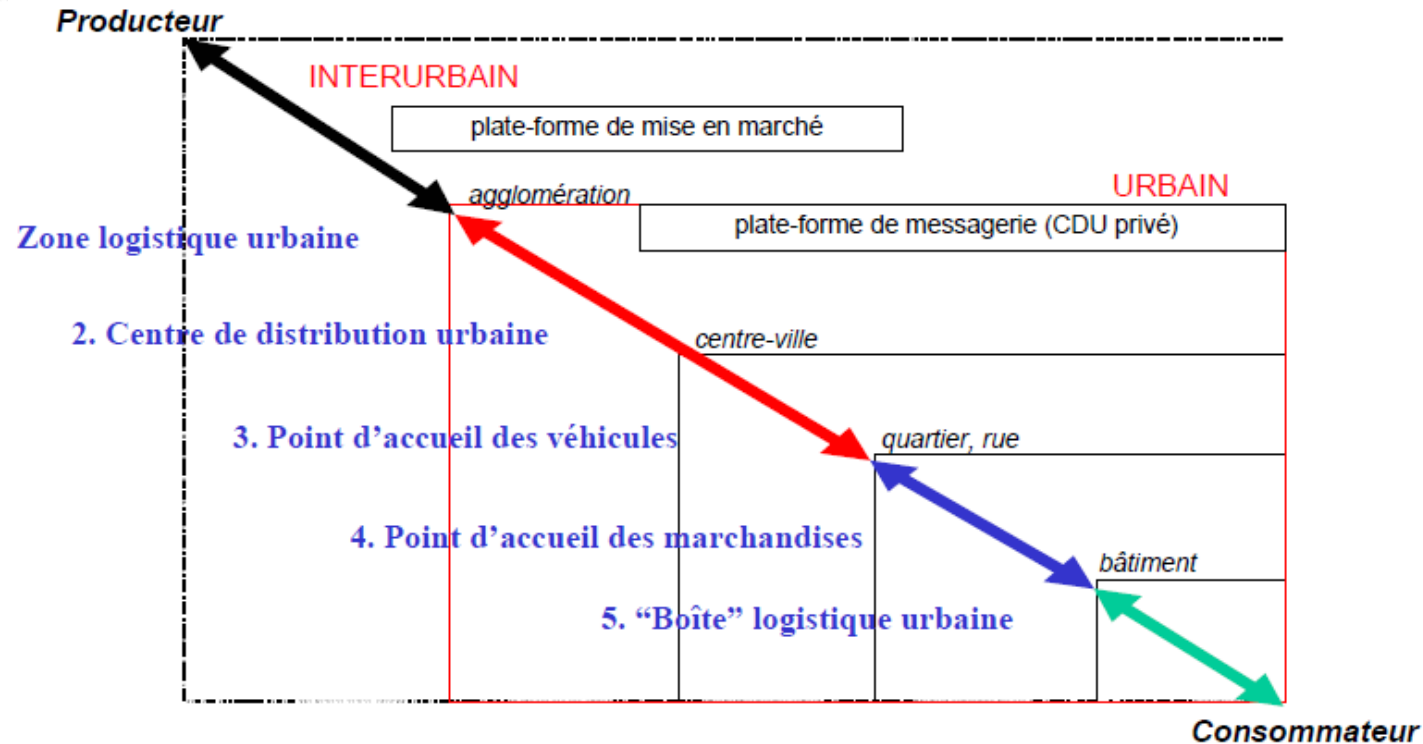
- Interdire l'entrée des semi remorques et gros porteurs en centre ville
- Créer des PF logistiques en entrée de ville
- Réserver des aires de livraisons, réglementer le temps autorisé
- Intégrer des m² de surface logistique dans les documents d'urbanisme (gros générateurs)
- Organiser les flux de marchandises des collectivités
- Demander l'optimisation de ces flux dans les appels d'offre
- Intégrer des véhicules électriques dans les flottes de livraison (accords de Dakar),
- *Créer des formations initiales et continues bac-2 à bac +5*

Daniele Patier, ingénieure de recherche associée à LAET /CNRS



SOLIDARITÉ
INTERNATIONALE SUR LES
TRANSPORTS ET LA
RECHERCHE EN
AFRIQUE
SUB-SAHARIENNE

ESPACES LOGISTIQUES URBAINS



Ref : guide méthodologique « Les Espaces logistiques Urbains », documentation française , D.Boudouin, D.Patier,...

Est-ce transposable?

Daniele Patier, ingénieure de recherche associée à LAET /CNRS

La logistique urbaine évolue en fonction des modifications sociétales
la recherche aura encore longtemps un rôle important....