



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

SITRASS 10

Lomé du 10 au 12 septembre 2025

Bilan et perspectives après 40 ans de programmes et politiques de transport en Afrique

Session 4 : Corridor

Lomé, 11 septembre 2025





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

CORRIDORS DE TRANSPORT DU TOGO FACE AU DÉVELOPPEMENT LOGISTIQUE : Enjeux et perspectives d'intégration régionale

Tchalanga HALATAKPA, Ekué MIVEDOR, Passa SAMA
(Togo Invest)



Plan



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

- I. CONTEXTE**
- II. TOGO INVEST CORPORATION ET OBJECTIFS DE LA CRÉATION DE TI**
- III. SITUATION LOGISTIQUE**
- IV. CORRIDORS DU TOGO**
- V. CORRIDORS CONCURRENTS DANS SOUS REGION OUEST AFRICAINE**
- VI. APPROCHE STRATÉGIQUE ET CONCEPT DU CORRIDOR DE TRANSPORT DU TOGO**



CONTEXTE

LE TOGO, PORTE D'ENTRÉE SUR L'AFRIQUE DE L'OUEST DE NOMBREUX FACTEURS Y CONTRIBUENT ...



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Une croissance stable et résiliente

du PIB à **5,3 % par an** sur les 10 dernières années

Source: Banque mondiale (2024)

Un accès privilégié aux marchés régionaux



Le Togo est au cœur d'un **marché régional vaste** avec des **accords commerciaux** privilégiés: USA (AGOA), UE (ACP-UE) UEMOA¹ et CEDEAO²

+350 Mn Taille du **marché régional** accessible

AVANTAGES

- Régime de douane commun
- Monnaie unique
- Tarif extérieur commun

Des ressources naturelles encore peu exploitées



Le Togo possède de larges réserves minières (e.g., **phosphate, calcaire et manganèse**) et agricoles

3.8 Mn Ha Surface de **terres arables** de haute qualité, dont la moitié reste à cultiver

Une population jeune et éduquée



Le **Togo** compte une population de **jeunes bien formés**

8,09Mn croissance de **2,3% par an**
Source: INSEED RGPH 2022

70% Part de la population ayant **moins de 35 ans**

92³% Taux **d'alphabétisation**

Une stabilité politique et sécuritaire



Le Togo bénéficie d'un **climat politique et social stable** au sein de sa sous-région

9 places Nombre moyen de places au dessus de la moyenne d'Afrique de l'Ouest⁴ sur **l'Indice de Stabilité Politique et d'Absence de Violence** pour la période 2008-2017

1 Union Economique et Monétaire Ouest Africaine;

2 Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest;

3 Institut des statistiques de l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture (UNESCO).

Exportations et réexportations par produit et par destination Togo 2020-2022

COMMERCE DE TRANSIT

+8 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en **2023**

+9,9 %

Taux de croissance des exportations de services de transport **2023**

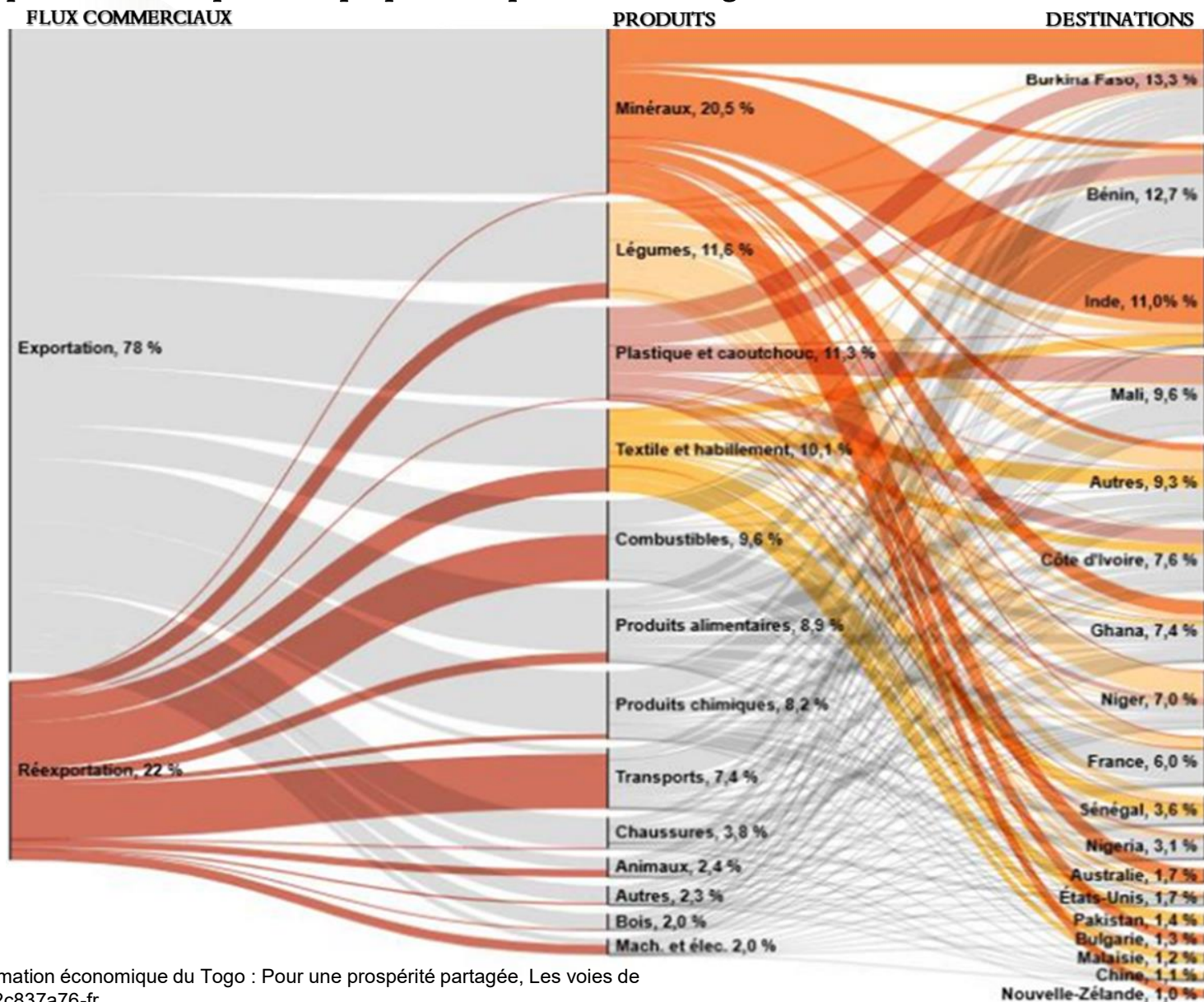
+20 %

De **réexportations** de marchandises vers la sous région

9.5 %
Export et
1.7 %
Import

Le commerce transfrontalier
(Ghana, le Bénin et le Burkina Faso)

2^e plus grand réexportateur en Afrique et figure parmi le top 20 mondial





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Togo Invest

- Entreprise publique créée par le gouvernement togolais (décret présidentiel de 2012).
- Régie par la loi uniforme sur le droit des sociétés commerciales et le groupement d'intérêt économique de l'OHADA, ainsi que par ses propres statuts.
- Un capital social de 20 milliards de francs CFA et **l'État togolais est son unique actionnaire.**



TOGO INVEST CORPORATION ...

Être l'instrument financier stratégique de l'État togolais capable de développer et de tirer profit d'investissements durables visant à accélérer le développement économique et à bâtir une économie forte et dynamique pour le bien-être de la population togolaise.

Développer et mettre en œuvre des investissements stratégiques par et pour l'État afin de créer de la valeur pour l'économie togolaise et sa population.



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE



**“Un Togo en paix, une
Nation moderne avec
une croissance
économique inclusive et
durable”**

- Contribuer au développement **du corridor de transport du Togo**,
 - Construction d'une nouvelle ligne ferroviaire pour le transport de fret
 - Modernisation des infrastructures routières et de télécommunications sur environ 760 km.
- Contribuer à la mise en place d'un pôle logistique d'excellence et d'un centre d'affaires de classe Mondiale, conformément à la priorité **N° 1 du Plan national de développement (PND 2018-2022)**.

Et a dynamiser la création d'emplois en s'appuyant sur les forces de l'économie togolaise, conformément à l'**Axe 2 de la Feuille de route gouvernementale 2020-2025**.
- Se positionner comme **l'interface compétente entre l'État togolais et le secteur privé, capable d'établir des partenariats public-privé** et porter des investissements stratégiques par et pour l'État.
- Créer des plateformes économiques pour faciliter la participation du secteur privé au développement de l'économie togolaise.

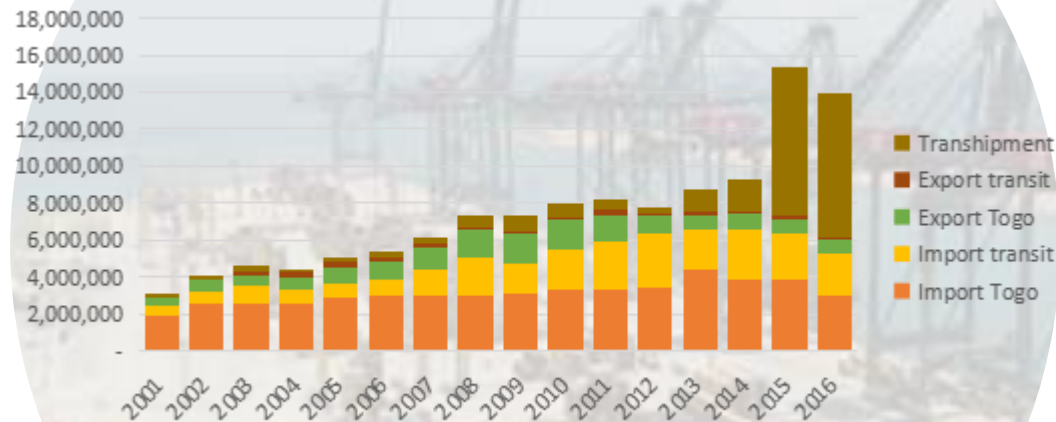




RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Infrastructures et services logistiques au Togo

Le Port (PAL)



- **1er port maritime en eaux profondes**
- **2em plateforme de transbordement** de marchandises conteneurisées d'Afrique subsaharienne
- **Port de transit** pour les pays voisins et ceux enclavés grâce à des installations dédiées.
- Des investissements récents incluent:
 - Un 3ème quai de **15 mètres de profondeur**, pour une capacité de **850 000 EVP**
 - Un quai long de **1050 mètres** et de **16,70 mètres de profondeur** avec une capacité de **2,2 millions de TEU** (Lomé Container Terminal – LCT, concédé à MSC). Capable d'accueillir des navires de 3ème génération
 - L'extension du quai minéralier
- **Un indice de connectivité de 28,3** (Liner Shipping Connectivity Index de la CNUCED) contre 21,3 (Ghana), 22,6 (Bénin) et 28,2 (Côte d'Ivoire), **93e rang mondial en 2024, et 5e en Afrique**
- Le port offre également un mouillage sûr pour les navires qui restent à l'abri dans la baie de Lomé, en attendant d'accéder aux ports voisins du fait des risques sécuritaires (Piraterie)



Infrastructures et services logistiques au Togo



- **2,5 millions** de passagers par an, **28 destinations** desservies par l'aéroport international de Lomé, ce qui en fait **un hub majeur** pour les passagers des compagnies aériennes régionales d'Afrique de l'Ouest
- **21 000 m²** d'installations modernes
 - Un nouveau terminal passagers
 - Une zone de fret avec une capacité de **50 000 tonnes** par an.
- Une plateforme aéroportuaire passagers et fret à Niamtougou dans la région de Kara
- Un trafic fret composé d'électroniques, pièces de rechange, textiles, pharmaceutiques, poissons, fruits et légumes frais (ananas, mangue et bananes)



Infrastructures et services logistiques au Togo: Le transport terrestre

Le Réseau routier



2 principaux axes

- La RN1 permet un **accès direct** aux pays enclavés (Burkina Faso - Niger - Mali) en **24 heures** via le corridor routier Lomé-Ouagadougou Niamey: Elle relie le conglomérat logistique de Lomé (le port, l'aéroport et les installations logistiques) et la frontière avec le Burkina Faso à Cinkassé. C'est l'axe principal pour le transit vers l'hinterland, et il fait partie des corridors de transit principaux définis par l'UEMOA.
- La RN2, permet un **accès direct** aux pays côtiers en **8 heures** via le corridor routier Abidjan-Lagos. Elle relie Aflao (frontière avec le Ghana) et Hillacondji (frontière avec le Bénin).
- Des axes complémentaires qui séparent les mouvements urbains de ceux de longues distances et peuvent servir de connexion entre les pôles de production et les pôles de groupage/dégroupage de fret

Le Réseau ferré



2 liaisons dédiées:

- La ligne WACEM reliant le port de Lomé à une cimenterie située au Ghana
- La ligne SNPT pour l'export des phosphates

Les services logistiques



Principalement auxiliaires

- Services de transport poids lourds
- Service Entreposage dans l'enceinte et alentours du port, aéroport, des zones frontalières et même en villes
- Services de groupage/dégroupage de fret
- Des offres de services logistiques dédiées dans les zones industrielles (PIA, Zone franche...)



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Deux (2) corridors majeurs traversent le Togo

LE CORRIDOR DU LITTORAL (ABIDJAN-LAGOS):

Un parfait exemple de projet **d'intégration régionale** et de développement durable. Un corridor autoroutier, il traverse le pays d'Est-Ouest. **Long de 1028 km** – une chaussée de quatre à six voies, s'élargissant à huit voies à Lagos -

8 frontières traversées - Marché prévisionnel de **500 millions** d'habitants (2040) – Interconnexion avec **5 grands ports** (Abidjan, Tema, Lomé Cotonou et Lagos) – connecteur clé de la zone ZLECAF

L'axe Abidjan-Lagos consent 75 % des activités commerciales en Afrique de l'Ouest, le secteur des transports représentant 5 à 8 % du produit intérieur brut de la région

LE CORRIDOR LOME-OUAGADOUGOU-NIAMEY (LON):

Epine dorsale du Togo, il traverse le pays du Sud au Nord, **Long de 1065 km** – principale **axe de transit** reliant le Port Autonome de Lomé au Burkina Faso et au Niger

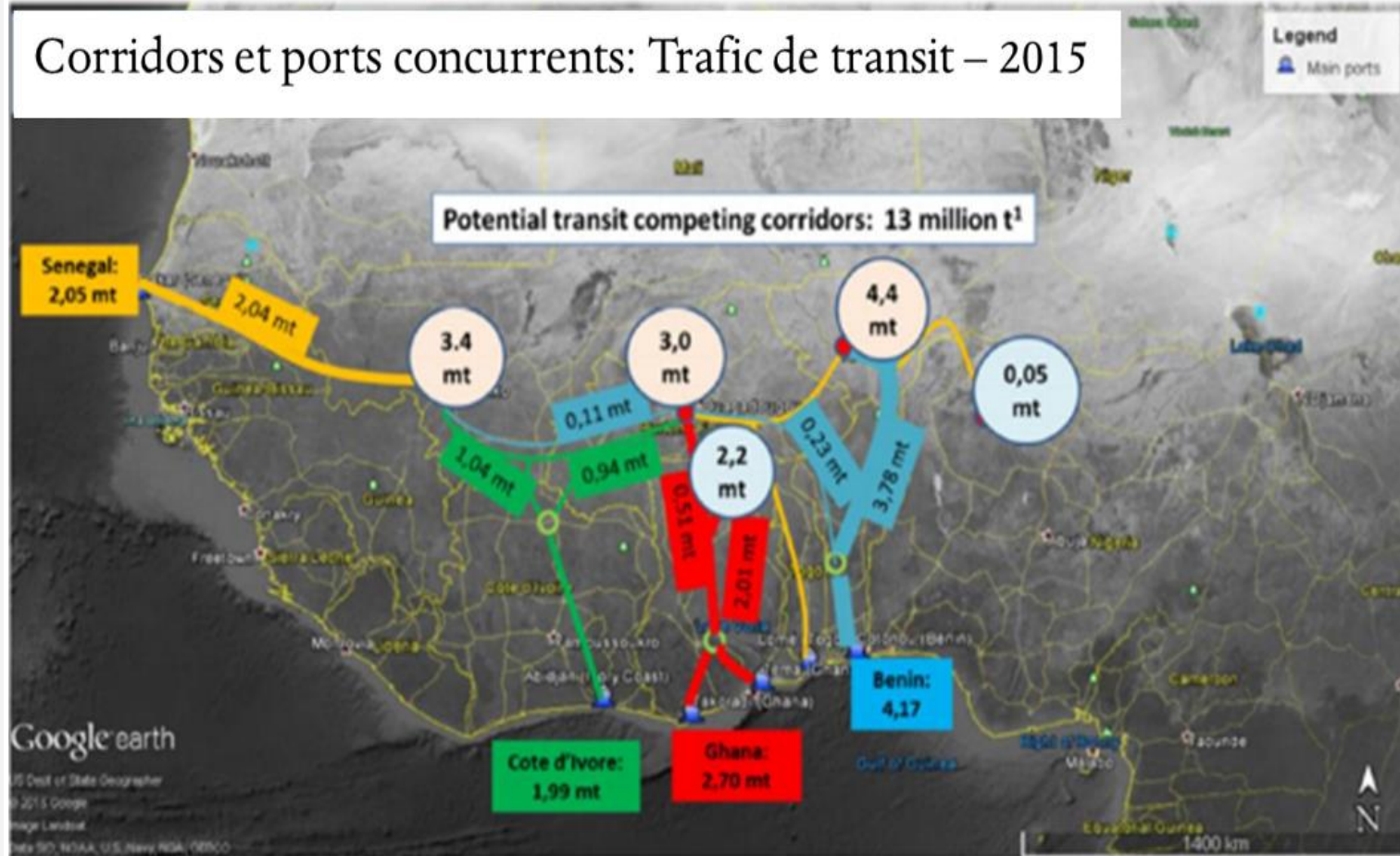


CORRIDORS CONCURENENTS DANS LA SOUSREGION OUEST AFRICAINE...



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Corridors et ports concurrents: Trafic de transit – 2015



Corridors concurrents ouest africains

Dakar – Bamako

Abidjan-Ferkessédougou-
Bamako

Abidjan-Ouagadougou

Tema/Takoradi-Kumasi-
Ouagadougou

Cotonou-Parakou-
Niamey/Nord du Nigeria

13 millions
de tonnes en 2015

Source.: UBU IH, CTT et cadre conceptuel de la zone de développement économique de Lomé, 2017

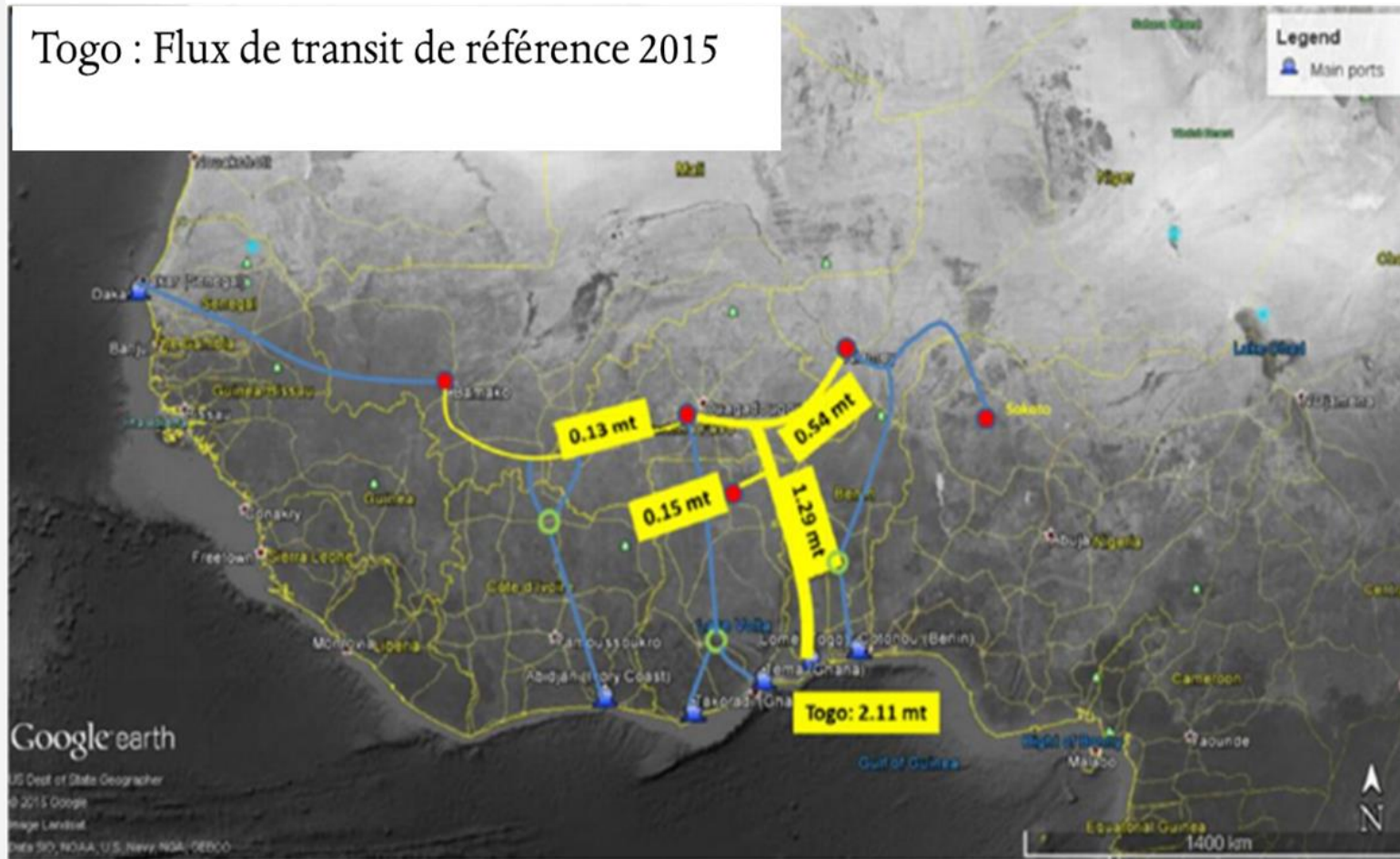


CORRIDORS CONCURENTS DANS LA SOUSREGION OUEST AFRICAINE...



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Togo : Flux de transit de référence 2015



TOGO:
PART DE TRAFIC SOUS-RÉGIONAL

2,11 Millions de tonnes
en 2015 soit 16%

Source : UBU IH, CTT et cadre conceptuel de la zone de développement économique de Lomé, 2017

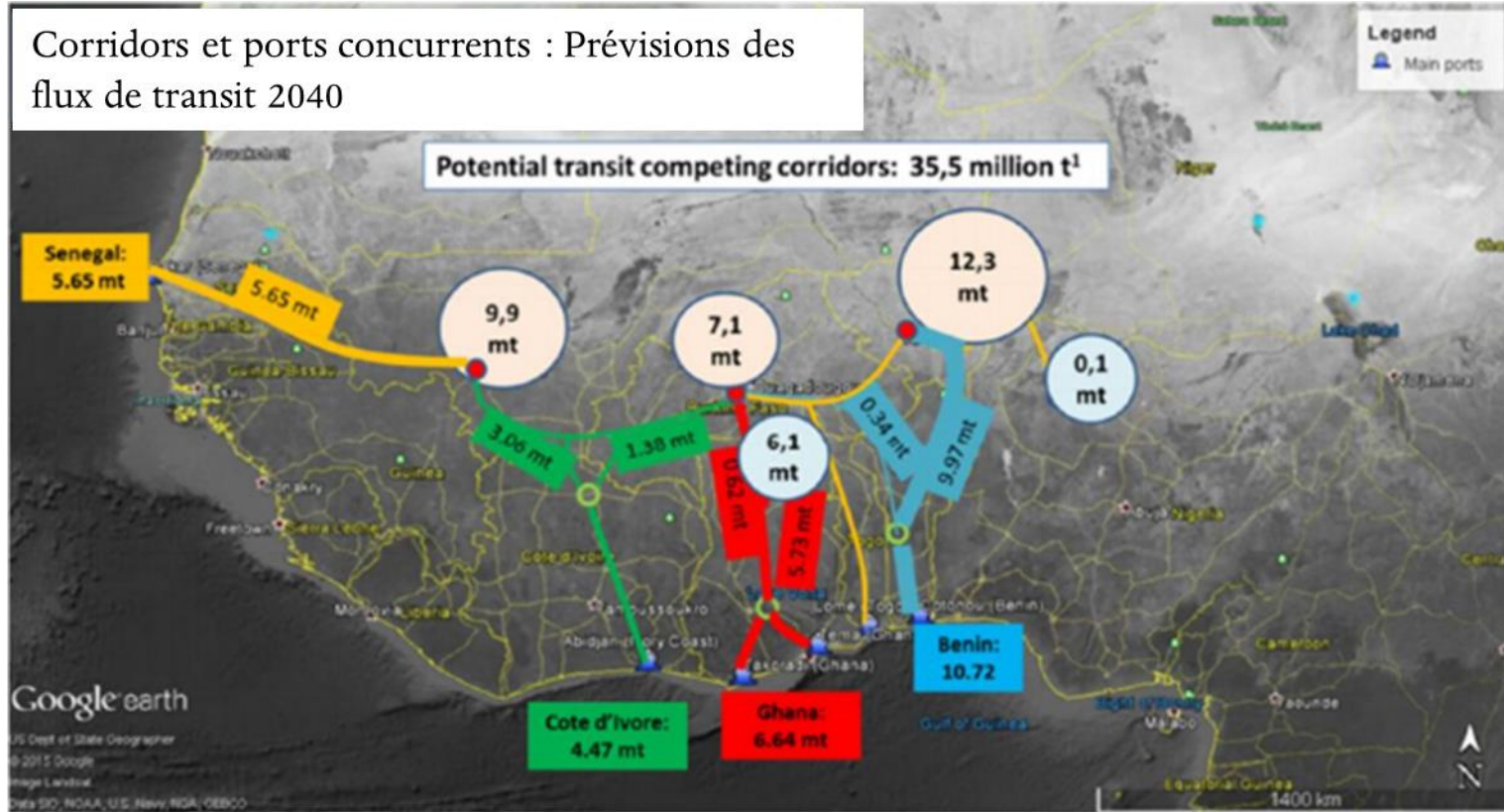


CORRIDORS CONCURENTS DANS LA SOUSREGION OUEST AFRICAINE...



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Corridors et ports concurrents : Prévisions des flux de transit 2040



TRAFIC SOUS-RÉGIONAL

35,5 millions de tonnes en 2040

Source : UBU IH, CTT et cadre conceptuel de la zone de développement économique de Lomé, 2017

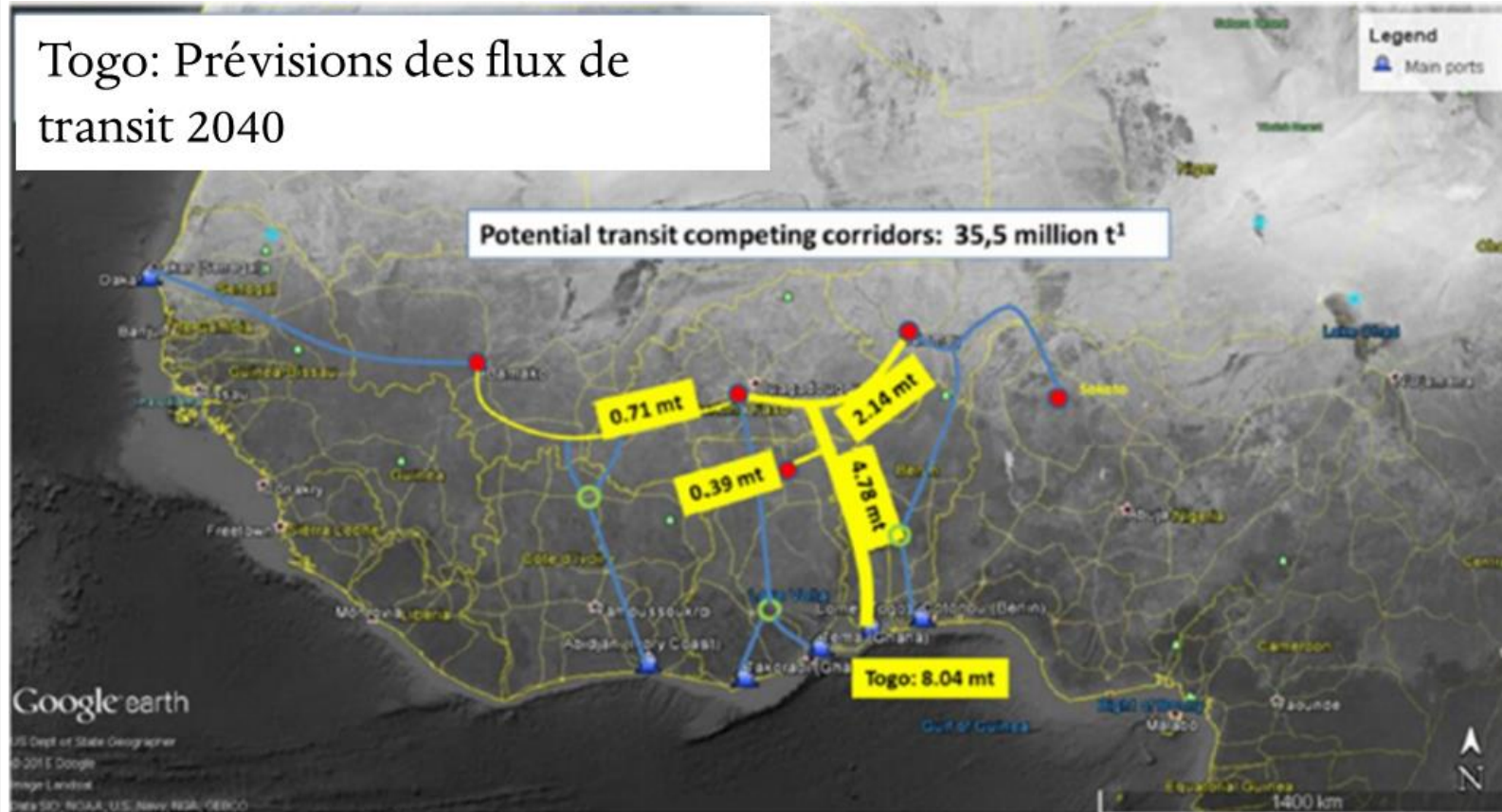


CORRIDORS CONCURENTS DANS LA SOUSREGION OUEST AFRICAINE...



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Togo: Prévisions des flux de transit 2040



TOGO:
PART DE TRAFIC SOUS-RÉGIONAL

**8,04 Millions de tonnes
en 2040**

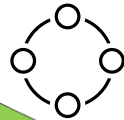
Source: UBU IH, CTT et cadre conceptuel de la zone de développement économique de Lomé, 2017





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Un Positionnement inspirer d'une Analyse de la BM sur le développement de Hub Logistique au Togo



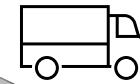
RENFORCEMENT DU SYSTÈME MULTIMODAL ET LOGISTIQUE NATIONAL

Concevoir le système logistique (Routes, Chemin de fer, Plateformes logistiques/ports sec, Energie, ...) de sorte qu'il desserve les flux régionaux aussi bien que les besoins nationaux



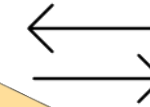
CIBLAGE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ ET DES SEGMENTS DE MARCHÉ FAVORABLES

- .Diversifier l'offre de services logistiques
- .Développer des SLVA combinés à des manufactures légères
- .Mettre-en-ouvre les réformes nécessaires pour rendre le secteur des TIC efficace



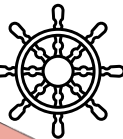
PROMOTION DE L'INFRASTRUCTURE LOGISTIQUE ET ALLÈGEMENT DE LA CHARGE FISCALE

Mettre en œuvre des réformes audacieuses favorable au bon climat des affaires et à la promotion des investissements



PROMOTION DE L'ÉQUILIBRE DES FLUX (DEMANDE BIDIRECTIONNELLE)

- Mettre en œuvre des politiques visant à :
- . faciliter le commerce
 - . réduire les coûts logistiques
 - . créer des pôles de production sur l'ensemble du territoire



MISE EN PLACE D'UN MODÈLE DE GOUVERNANCE ADAPTÉ

Meilleure coordination des interactions entre les administrations (gestionnaire des corridors) et le secteur privé (utilisateur)





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Projets de densification du Corridor de Développement du Togo



LE CONCEPT DU CORRIDOR DE TRANSPORT DU TOGO...





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

PROJETS DÉJÀ FINANCÉS ET OPÉRATIONNELS

La Plateforme Industrielle d'AdétiKopé zone industrielle à intégration verticale, axée sur la création de chaînes de valeur florissantes pour le stockage, la transformation, la fabrication et l'exportation.

La centrale thermique à cycle combiné KEKELI (Phase1) 65 MW dans la zone du Portuaire

La centrale solaire AMEA à Blitta, d'une capacité initiale de 50 MW portée à 70 MW en 2023

l'Agropole pilote de Kara (Phase 1)

L'exploitation du gisement de manganèse de Nayega estimé à 8,5 millions de tonnes, dans la région des Savanes (juin 2025)





RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**

