



SOLIDARITE INTERNATIONALE SUR LES TRANSPORTS ET LA RECHERCHE EN AFRIQUE SUB-SAHARIENNE

Séminaire International sur les Transports et la Recherche en Afrique Sub-Saharienne - SITRASS 10

Lomé (Togo) les 10, 11 et 12 septembre 2025



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MISSIMIKIM Martial Manfred, Directeur Executif
SECURROUTE AFRICA





SOMMAIRE

ETATS DES LIEUX

GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE

GESTION DES VEHICULES

GESTION DES USAGERS

GESTION DES VICTIMES

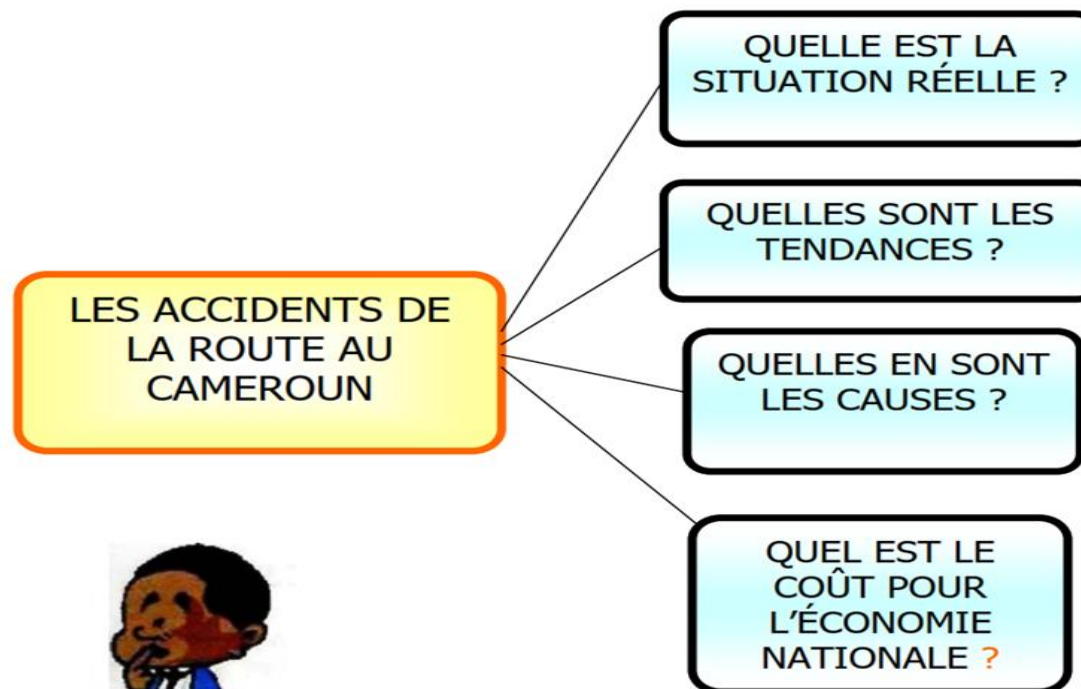
DEFIS & PERSPECTIVES



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





VOLONTE POLITIQUE : inscription de la sécurité routière dans le plan *d'émergence du Cameroun à l'horizon 2035* intitulé :
«Sécurité routière, levier de développement » ;



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





ETATS DES LIEUX

LES CHIFFRES

- 1500 tués par an
- 66% dans les centres urbains,
- 34% en rase campagne.
- 300 milliards FCFA de perte par an



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





ETATS DES LIEUX

LES CHIFFRES

Tableau 74 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par année

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ACCIDENTS MATERIELS	767	844	775	828	691	479	859	615	644	613
ACCIDENTS CORPORELS	1407	1425	1290	1230	1068	841	749	664	838	761
ACCIDENTS MORTELS	897	866	843	896	582	578	584	418	625	459
TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	3071	3135	2908	2954	2341	1898	2192	1697	2107	1833
NOMBRE DE BLESSES	4544	4262	4165	4431	3435	2801	2313	1916	2527	2068
NOMBRE DE MORTS	1412	1102	1361	1261	929	782	646	633	964	635

Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.





ETATS DES LIEUX

LES CHIFFRES

Tableau 76 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes intra-urbains par région

Années	Accidents	Centre	Nord-ouest	Sud-ouest	Littoral	Ouest	Est	Extrême-nord	Adamaoua	Sud	Nord	Ensemble
2018	ACCIDENTS MATERIELS	4128	14	44	627	254	15	29	20	26	6	5163
	ACCIDENTS CORPORELS	58	17	20	325	132	28	21	12	57	21	691
	ACCIDENTS MORTELS	88	8	17	68	41	37	29	12	25	73	398
2019	ACCIDENTS MATERIELS	4083	31	39	786	57	33	37	45	50	49	5210
	ACCIDENTS CORPORELS	863	30	37	448	56	31	42	40	45	64	1656
	ACCIDENTS MORTELS	82	8	18	93	32	27	19	19	26	9	333
2020	ACCIDENTS MATERIELS	3414	109	150	660	121	59	323	72	120	116	5144
	ACCIDENTS CORPORELS	834	35	51	425	31	35	124	30	58	29	1652
	ACCIDENTS MORTELS	91	62	10	120	30	38	52	18	39	27	487
2021	ACCIDENTS MATERIELS	4415	34	16	683	347	53	34	20	83	77	5762
	ACCIDENTS CORPORELS	762	21	27	198	194	119	146	24	197	186	1874
	ACCIDENTS MORTELS	79	5	5	24	52	27	18	2	23	24	259
2022	ACCIDENTS MATERIELS	4225	22	18	3965	336	55	40	54	76	72	8863
	ACCIDENTS CORPORELS	750	13	153	691	160	197	116	110	185	176	2551
	ACCIDENTS MORTELS	81	10	31	181	36	58	19	14	37	21	488

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté National.



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

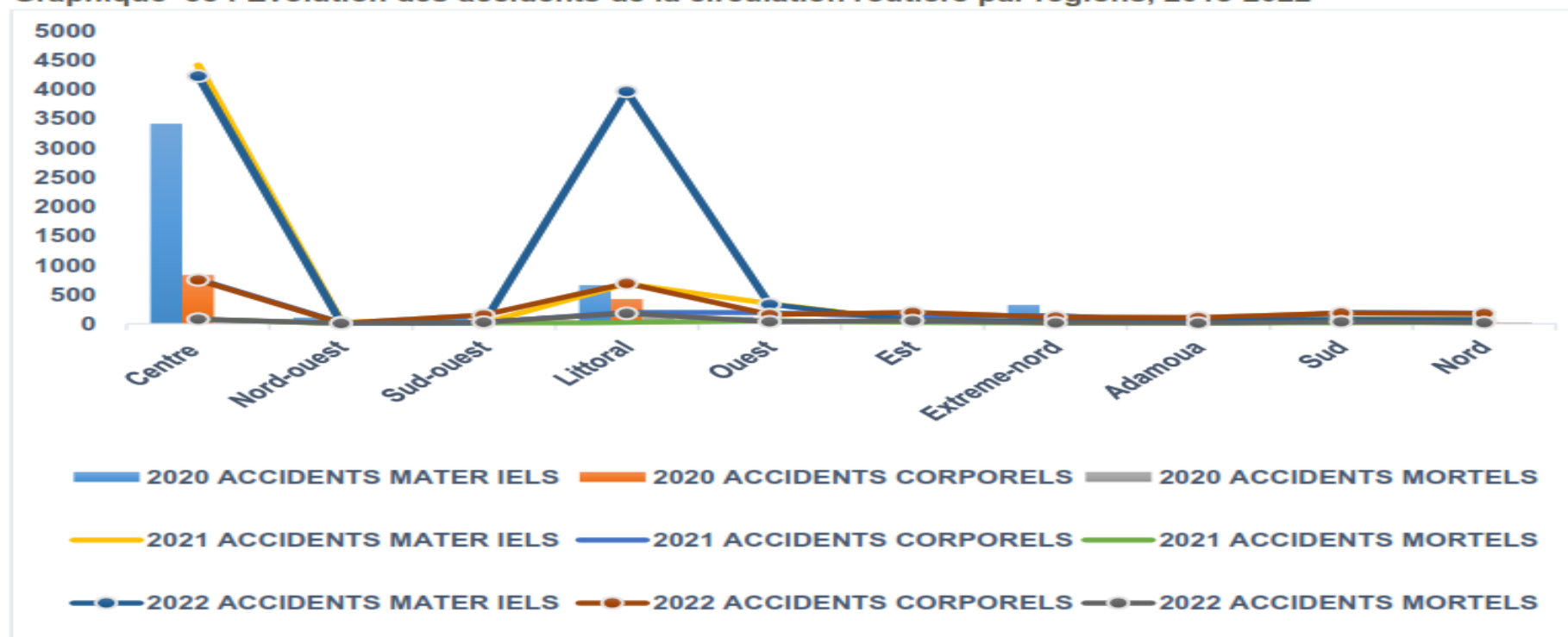
MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr



ETATS DES LIEUX

LES CHIFFRES

Graphique 35 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Sûreté Nationale.



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr

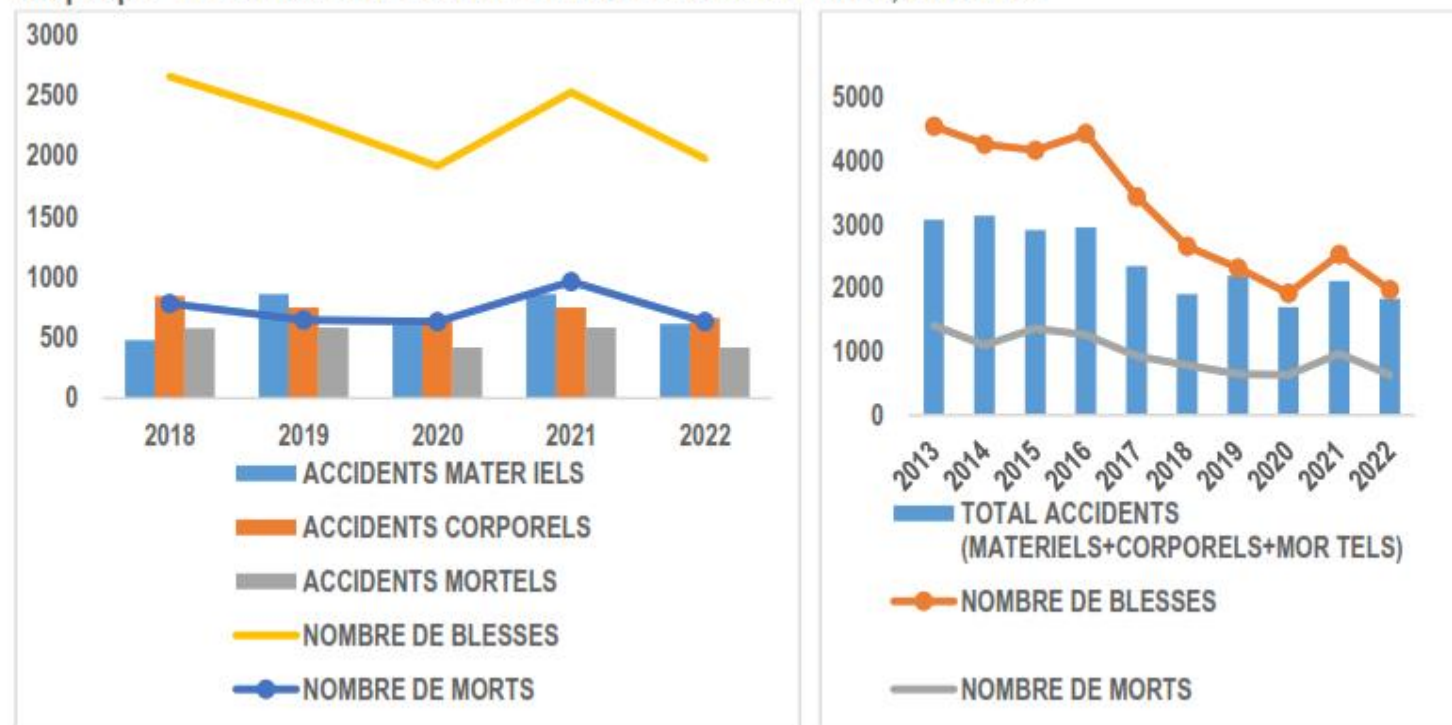




ETATS DES LIEUX

LES CHIFFRES

Graphique 33 : Evolution des accidents de la circulation routière, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr

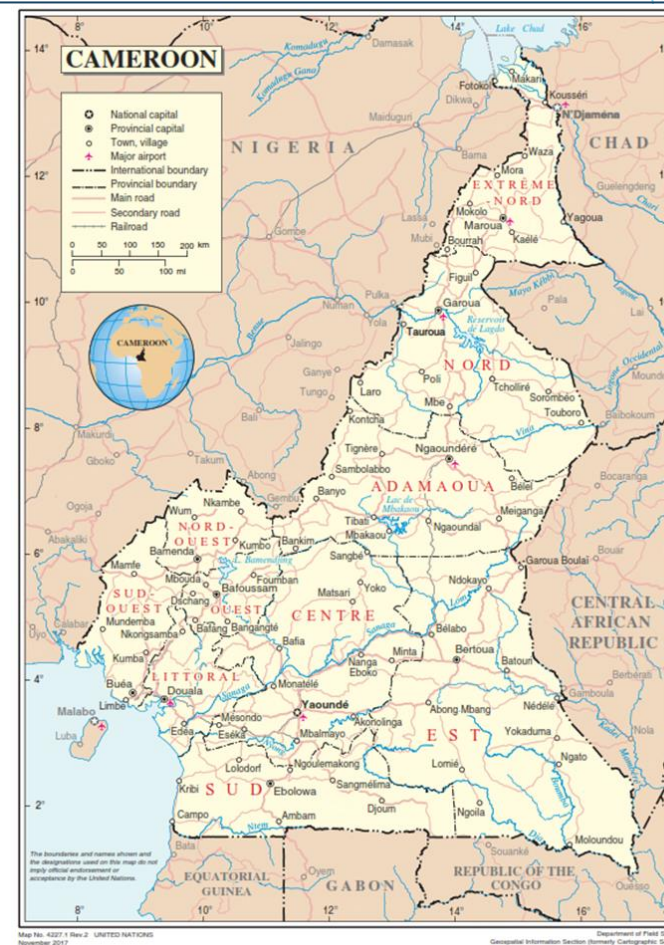




ETATS DES LIEUX

LES CAUSES DES ACCIDENTS

- 35% l'excès de vitesse,
- 17% l'état du véhicule,
- 10,5% état d'ébriété,
- 0,5% non maîtrise du volant,
- 10% à l'état de la route,
- 7% au mauvais dépassement
- 10 % aux autres causes. .



- La moyenne d'Age est de 20 ans



ETATS DES LIEUX

LE PARC AUTOMOBILES

- 1300 000 véhicules,
- 60 centres de contrôle technique des véhicules.
- La moyenne d'Age est de 20 ans



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





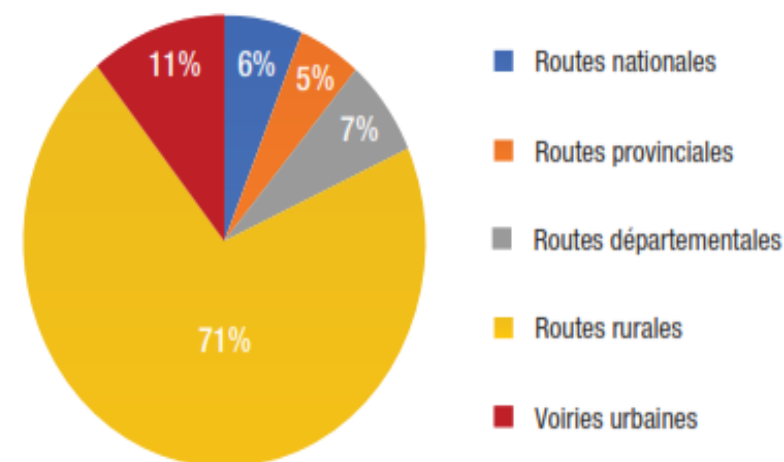
ETATS DES LIEUX

LES ROUTES

Le Cameroun compte près de 121 668 km de routes principales dont 10 549 km de routes bitumées en 2024

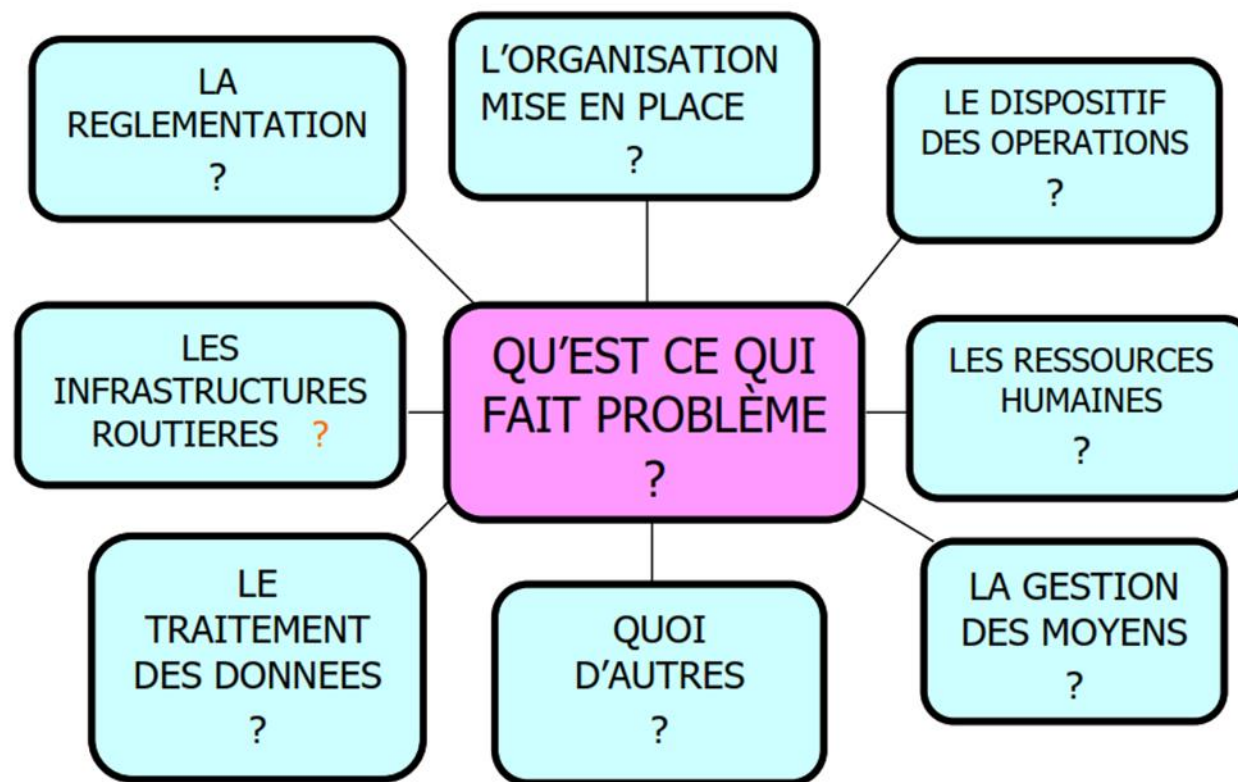
(Sources: ministère des travaux publics).

Répartition du réseau routier suivant la catégorie de route.





GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE





GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE

INSTITUTIONS PUBLIQUES

le Ministère des Transports (MINT), principale autorité chargée de la gestion de la sécurité routière, il a pour missions :

- La conception, l'élaboration et le suivi de la mise en œuvre de la politique du Gouvernement en matière de sécurité routière ;
- La coordination des activités de l'ensemble des intervenants publics, privés ainsi que celle de la société civile
- La conduite des activités opérationnelles de sensibilisation
- Le suivi de la formation des conducteurs ;
- La délivrance des certificats d'immatriculation des véhicules et titres des transports des permis de conduire ;
- La gestion de la collecte, l'analyse et la diffusion des données SR

le Ministère des Transports (MINT) est l'organe chef de fil par le biais de la DIRECTION DES TRANSPORTS ROUTIERS





GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE INSTITUTIONS PUBLIQUES

Ministère de la Santé Publique (MINSANTE), il assure la mise en œuvre de la politique de santé publique, et conséquemment la prise en charge des victimes d'accidents de la route.;

le Ministère des Travaux Publics (MINTP), il a pour missions :

- La construction des infrastructures routières et autoroutières ainsi que leurs maintenance

Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain (MINHDU), il participe à l'élaboration et à la mise en œuvre de la politique de transport urbain au niveau national, ainsi la construction des routes urbaines en relation avec les communes

Ministère de la Justice (MINJUSTICE), il participe à l'élaboration et Assure la répression des infractions au code de la route ;

Ministère de la Défense (MINDEF), à travers le **Secrétariat d'Etat à la Défense chargé de la Gendarmerie Nationale (SED)**, il assure la surveillance du réseau routier inter urbain, réprime les infractions aux règles de la circulation routière, constate les accidents de la route et élabore les procès-verbaux

La Délégation Générale à la Sûreté Nationale (DGSN) assure la surveillance du réseau routier urbain, réprime les infractions aux règles de la circulation routière, constate les accidents de la route et élabore les procès-verbaux



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org- martial.missimikim@yahoo.fr





GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE INSTITUTIONS PRIVEES

Les Assureurs : ils jouent un grand rôle par l'indemnisation des victimes conformément au code de la Conférence Inter Africaine des Marchés d'Assurance (CIMA).

Les Entreprises et sociétés privées et La Fondation Safe Way Right Way

Les Experts indépendants et consultants

Les Médias privés

GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE LES ORGANISATIONS DE LA SOCIETES CIVILES

Les Organisations Non Gouvernementales (ONG) Œuvrent pour la sécurité routière par un travail de sensibilisation aux problèmes des accidents de circulation. regroupée dans une coalition COALIROUTE

Les chercheurs

Les syndicats du secteur des transports



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE LE FINANCEMENT

- La sécurité routière est financée par le budget de l'Etat, et un 8 % des recettes du fond routier.

Les Entreprises et sociétés privées et La Fondation Safe Way Right Way

Les Experts indépendants et consultants

Les Médias privés

GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE LES ORGANISATIONS DE LA SOCIETES CIVILES

- Les Organisations Non Gouvernementales (ONG) Œuvrent pour la sécurité routière par un travail de sensibilisation aux problèmes des accidents de circulation. regroupée dans une coalition COALIROUTE
- Les chercheurs
- Les syndicats du secteur des transports



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org - martial.missimikim@yahoo.fr





GESTION DES INFRASTRUCTURES

Réalisation des audits et les inspections régulières sur les routes par le Ministère des Travaux Publics (MINTP),

Pour des routes qui pardonnent, La protection du patrimoine est assurée par **des pèsages routiers et l'implication des riverains**

- l'identification et le traitement des points noirs



LA SECURITE ROUTIERE AU CAMEROUN: ENJEUX ET PERSPECTIVES

MARTIAL MANFRED MISSIMIKIM - www.securoute.org- martial.missimikim@yahoo.fr





GESTION DES VEHICULES

- Le Cameroun n'ayant pas d'usine de fabrication automobile, Le Ministère des transports assure l'homologation des véhicules importées.
 - Les gendarmes sont également dotés des terminaux pour vérifier l'authenticité des certificats de contrôle des véhicules en circulation.
 - Les centres de contrôle sont suivies par un concessionnaire qui centralise et valide à distance l'attribution des certificats de contrôle (Après constatation des paramètres requis et la présence effective du véhicule dans les locaux du centre de contrôle technique
-
- L'allègement fiscale pour les véhicules plus neufs et des surtaxes pour les véhicules plus vieux ;
 - La limitation de l'âge des véhicules d'occasion à importer et la régulation, voire l'interdiction de l'importation des pneus d'occasion ;
 - le retrait systématique de la circulation des véhicules en mauvais état ;





GESTION DES USAGERS

Plusieurs types de campagnes de sensibilisation réalisées axées sur les facteurs de risque réalisées par les ONGs, le Ministère des transports, et le secteur privé.

les campagnes médiatiques, de sécurité routière, pour la production et la diffusion des programmes thématiques dans les médias, y compris à travers les régis publicitaires, les panneaux, et les médias cybernétiques.

Plus de 200 autos écoles forment les automobilistes à l'obtention du permis de conduire. Les candidats sont soumis à un examen national écrit et pratique. Six sessions sont organisées chaque année.

Des programmes scolaires du primaire et secondaire contiennent des enseignements sur la prévention routière

la formation de 2500 pairs éducateurs et de 9000 pairs sensibilisateurs aux gestes de premier secours

la création de 500 clubs de prévention et sécurité routière dans les établissements scolaires ;





GESTION DES VICTIMES

Reduction du nombre de décès qui surviennent après les accidents, par une bonne prise en charge pré ; intra ; et post-hospitalière.

Au plan préhospitalier : Mise en place des procédures harmonisées d'interventions en cas d'accident par le SAMU; (ii) formation des riverains, les conducteurs et les forces de l'ordre au secourisme . (iii) construction des CENTRES DES URGENCES DE Yaoundé et Douala

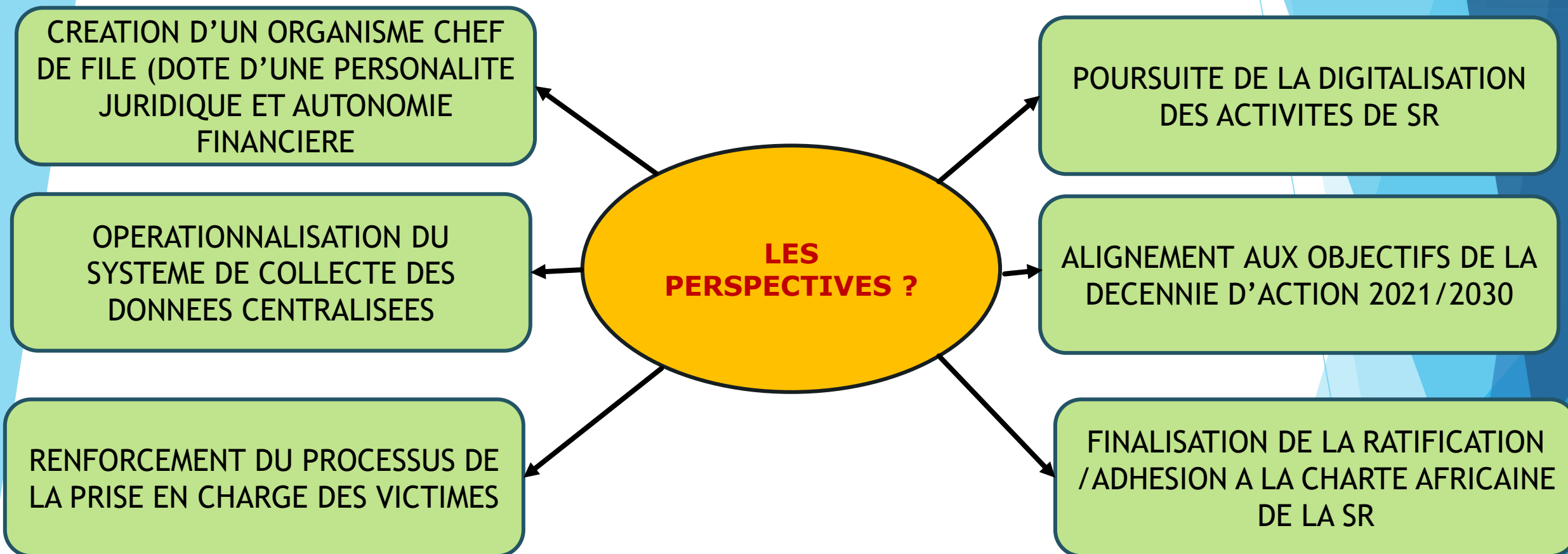
Au plan intra-hospitalier : (i) prise en charge immédiate des accidentés avec l'appui du POOL-TPV, (ii) Renforcement des plateaux techniques des structures sanitaires situées sur les corridors ;(iii)

Au plan post-hospitalier: (i) Recouvrement des coûts auprès des assurances; (ii) Rééducation et la réinsertion sociale des victimes à travers les structures appropriées.





DEFIS & PERSPECTIVES





Thank you
Merci
شكرا
Obrigado

martial.missimikim@yahoo.fr

