

# 10e Séminaire International sur les Transports et la Recherche en Afrique Sub-Saharienne (SITRASS)



Lomé, Togo, 10-12 septembre 2025

40 ans de transport en Afrique : leçons du passé, voies vers de nouvelles opportunités — Contribution de l'AUDA-NEPAD

#### Ibrah Wahabou

Chef de l'Unité Infrastructure et Transport Agence de Développement de l'Union Africaine – NEPAD (AUDA-NEPAD)

# À propos de l'AUDA-NEPAD



#### **VISION**

Exploiter les connaissances pour construire l'Afrique que nous voulons.



### **MISSION**

Fournir une plateforme pour favoriser le développement du continent grâce à la mise en œuvre efficace de l'Agenda 2063 en tirant parti des partenariats et de la coopération technique.

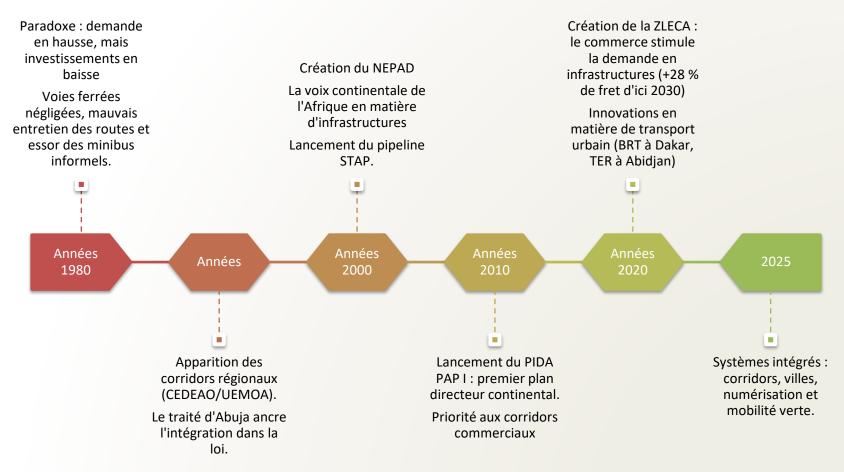


#### **MANDAT**

- a) Coordonner et exécuter des projets régionaux et continentaux prioritaires afin de promouvoir l'intégration régionale en vue de la réalisation accélérée de l'Agenda 2063;
- b) Renforcer les capacités des États membres de l'Union africaine et des organismes régionaux
- a) Promouvoir un soutien consultatif fondé sur les connaissances.
- b) Entreprendre toute la gamme des activités de mobilisation des ressources et
- c) Servir d'interface technique du continent avec tous les acteurs et partenaires du développement en Afrique.



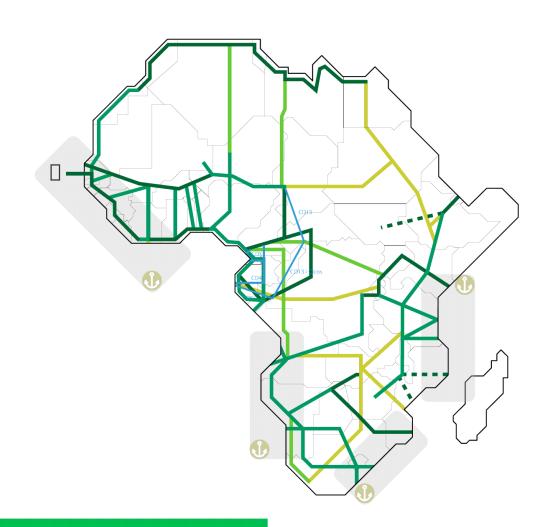
# 40 ans d'apprentissage : des projets nationaux à l'intégration régionale





## Vision du PIDA en matière de transport : Œuvrer pour un continent intégré où les infrastructures et les services de transport assurent la libre circulation des biens et des personnes.

- Connectivité accrue : relier les capitales africaines et les grands centres urbains avec des routes modernes et fiables.
- Accessibilité équitable : répondre à la demande au moindre coût économique, en donnant la priorité aux pays sans littoral, tout en réduisant l'empreinte environnementale.
- Corridors performants: développer les ARTIN (Réseaux d'Infrastructures Régionales de Transport en Afrique) et moderniser les services de transport, alignés sur les meilleures pratiques mondiales en matière d'efficacité, de coût, de fiabilité et de sécurité.
- Le programme Transport relie les principaux centres de production et de consommation, assure la connectivité entre les grandes villes, définit les meilleurs ports pivots et itinéraires ferroviaires et ouvre les pays sans littoral à un commerce régional et continental amélioré



#### PIDA - TRANSPORT NETWORKS 2020 & 2040

Corridor 2020 Corridor 2040 TAH 2020 TAH 2040







Défi permanent :
construire
davantage, ET
assurer la
maintenance et
l'exploitation de
manière durable.



Coûts logistiques : 40 % supérieurs à ceux de l'Asie



75 % des routes en mauvais état



53 % des projets PIDA PAP I sont au point mort



## Perspectives d'avenir : trois changements pour redéfinir le programme africain en matière de transport

# Révolution financière

- Des donateurs → vers l'autonomie
- Libérer les fonds souverains et les fonds de pension (plus de 800 milliards de dollars d'actifs sous gestion)
- l'Agenda 5 % : 40 milliards de dollars par an

### Carrefour géostratégique 🔵



- Corridors = actifs stratégiques
- Pouvoirs concurrents: BRI, GGI, États-Unis, Golfe
- L'Afrique doit parler d'une seule voix

### AfCFTA en marche





- 2.5 milliard de personnes en 2050/ +28 % de demande de fret
- 2 millions de camions et 100 000 wagons d'ici 2030
- Les corridors = l'épine dorsale de l'AfCFTA



# AUDA-NEPAD et communauté SITRASS : co-créer des connaissances pour façonner les politiques et les investissements







### **Coproduire des connaissances**

→ recherche alimentant directement les initiatives continentales (sécurité des transports, PIDA, AfCFTA, mobilité climatique).

#### **Plateformes communes**

→ Séminaires SITRASS comme espaces où la politique rencontre la science.

# Partenariats de renforcement des capacités

→ Former la prochaine génération de chercheurs et de praticiens africains dans le domaine des transports.

### Résultats exploitables

→ des preuves qui se traduisent en politiques, en projets et en solutions centrées sur les personnes.

# Merci.

#### Ibrah Wahabou

Chef de l'Unité Infrastructure et Transport Agence de Développement de l'Union Africaine – NEPAD (AUDA-NEPAD) wahaboui@auda-nepad.org

