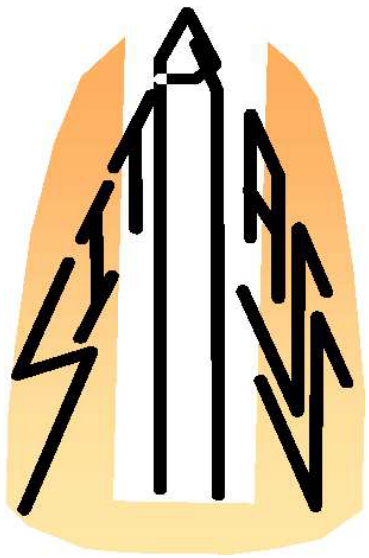




**Séminaire International sur les Transports et la Recherche en
Afrique Sub-Saharienne - SITRASS 10
Lomé les 10, 11 et 12 septembre 2025**

Bilan et perspectives après 40 ans
de programmes et de politiques de transport en Afrique

Quelques remarques introductives

Alain Bonnafous

Lomé, 16-18 novembre 2009

**Pour la bonne
gouvernance
des transports,
il faut savoir :**

Prévoir la demande



**Evaluer les
investissements**



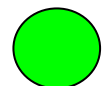
**Optimiser le
fonctionnement**



**Simuler les effets
indirects**



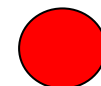
On sait faire



On sait presque faire



On ne sait pas faire



Routier

Ferroviaire

Portuaire

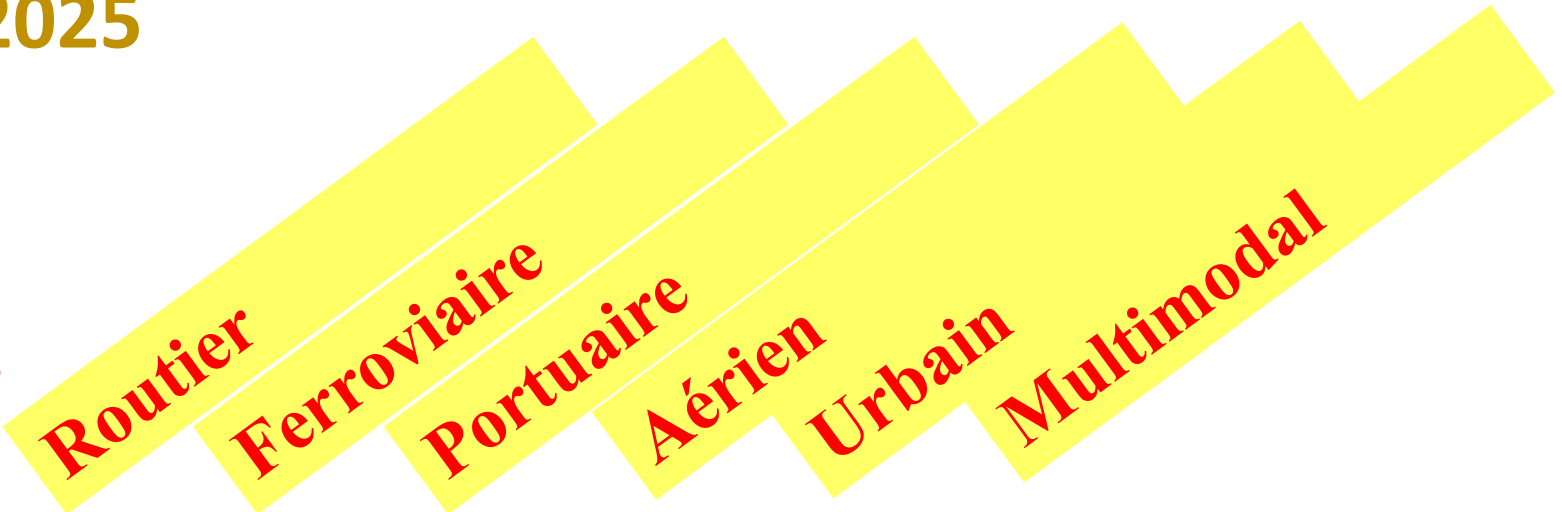
Aérien

Urbain

Multimodal

Lomé, 9-11 septembre 2025

Pour la bonne
gouvernance
des transports,
il faut savoir :



Prévoir la demande



Evaluer les
investissements

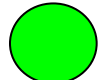
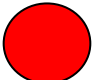


Optimiser le
fonctionnement

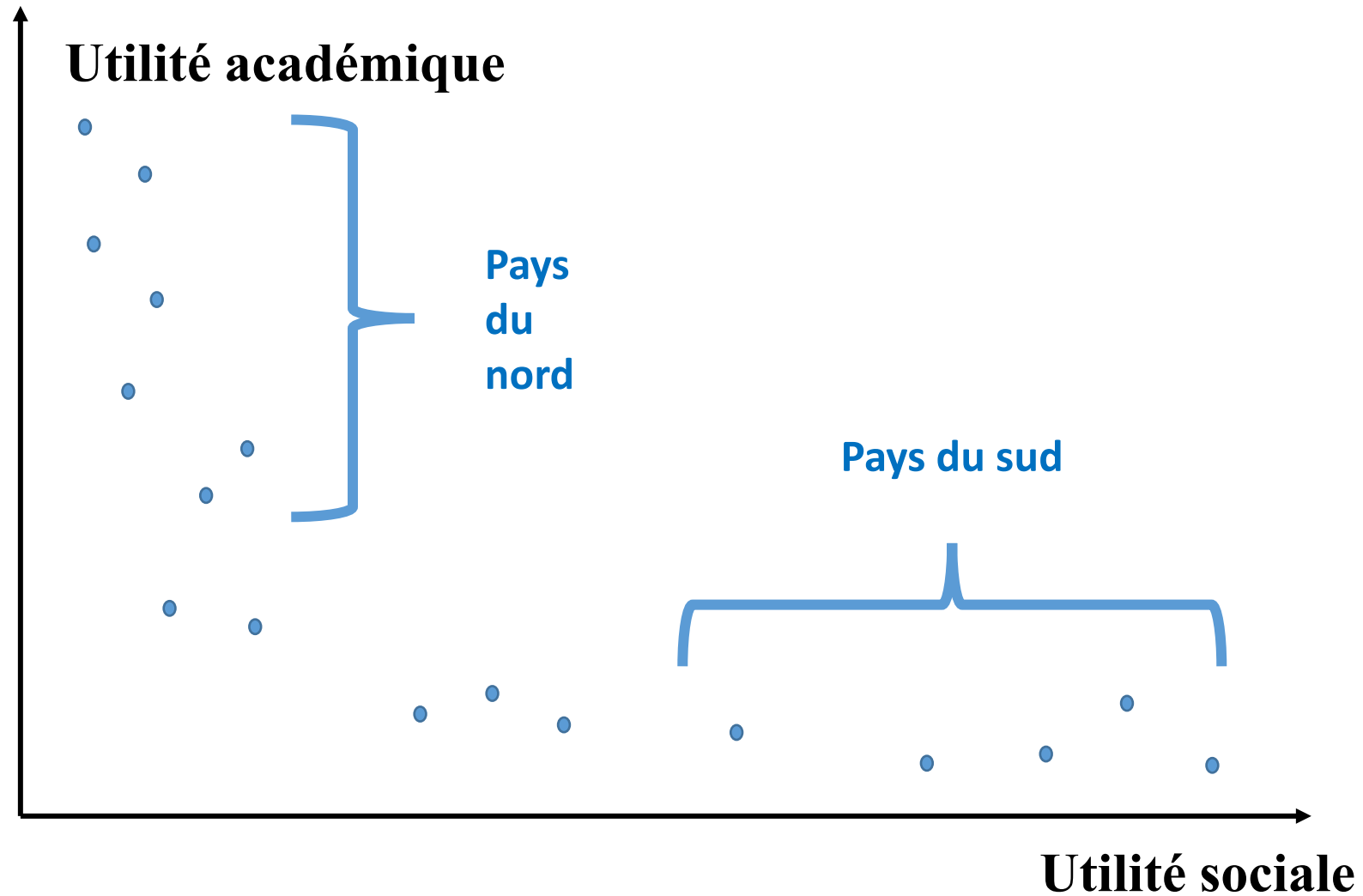


Simuler les effets
indirects

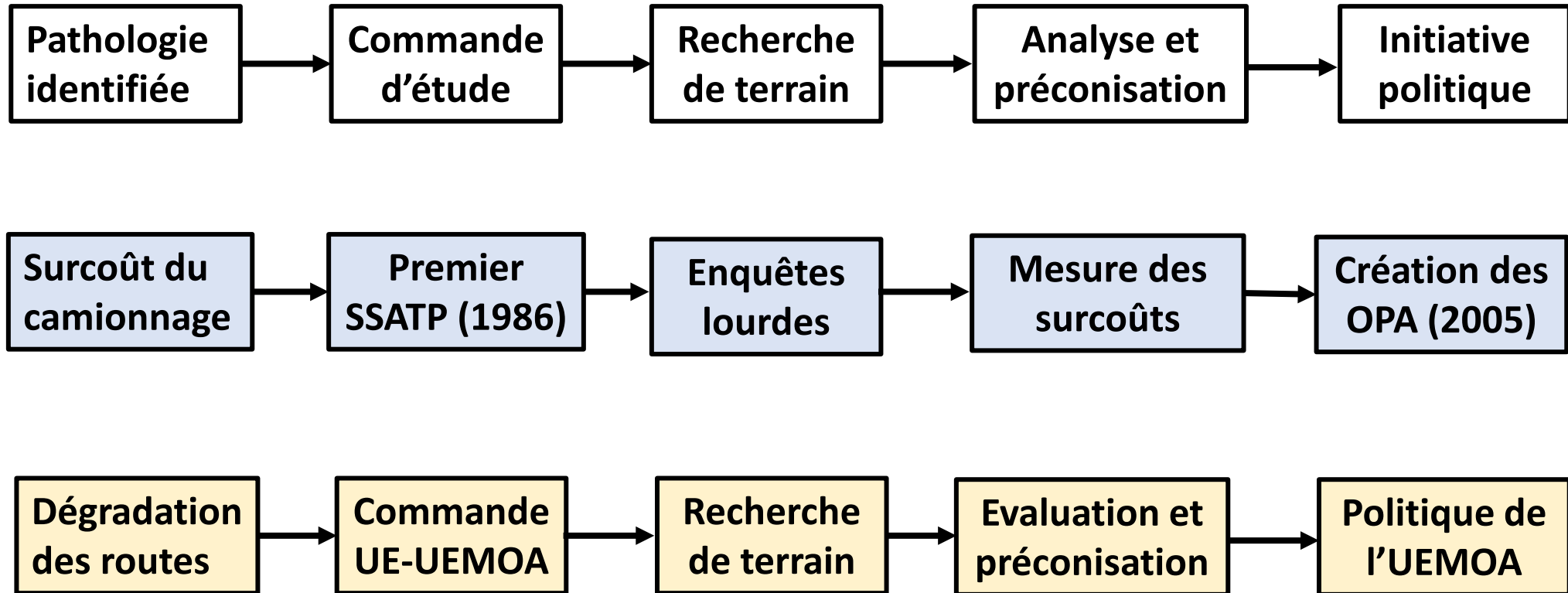


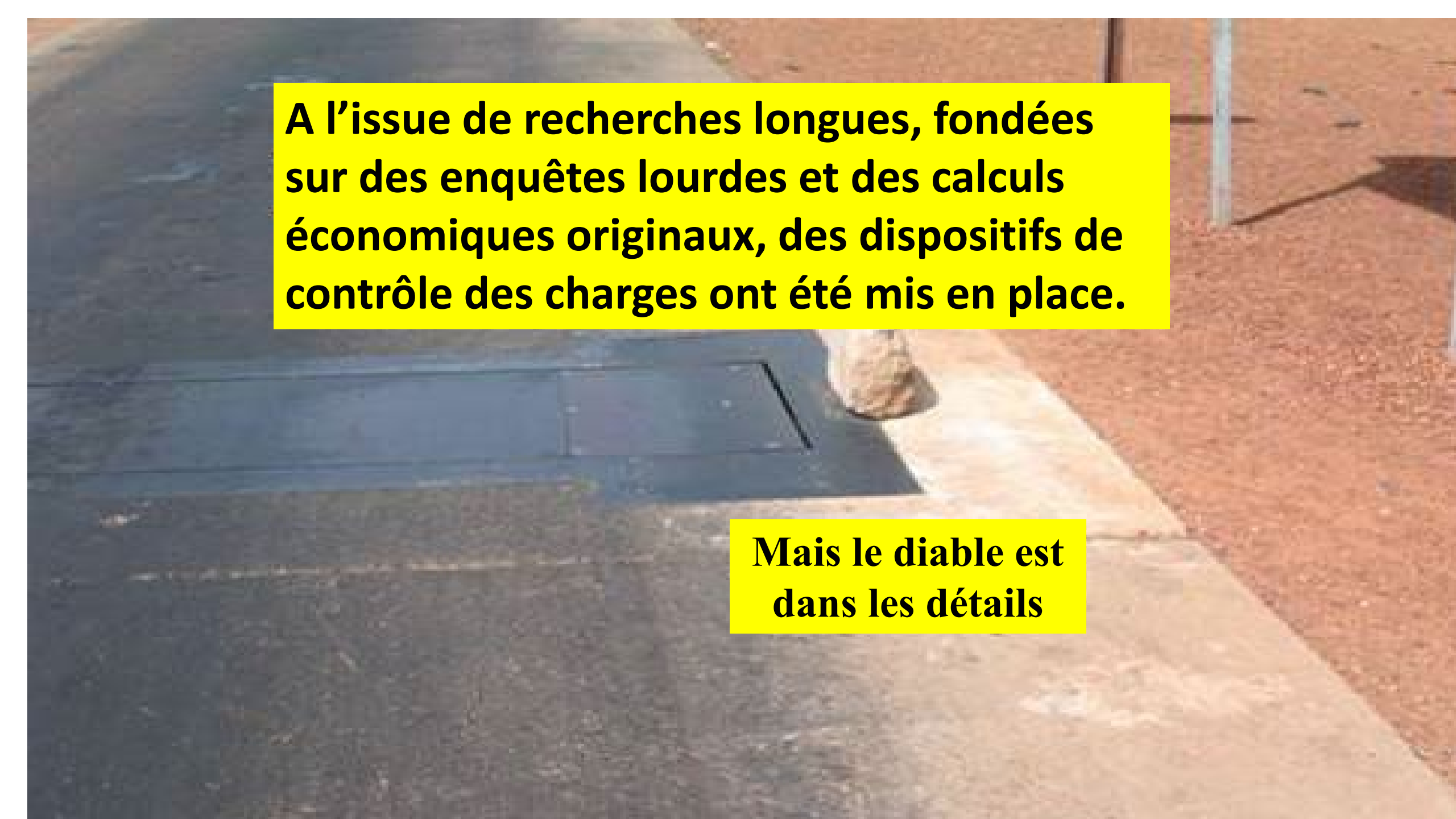
On sait faire  On sait presque faire  On ne sait pas faire 

Le principal défi des études et recherches



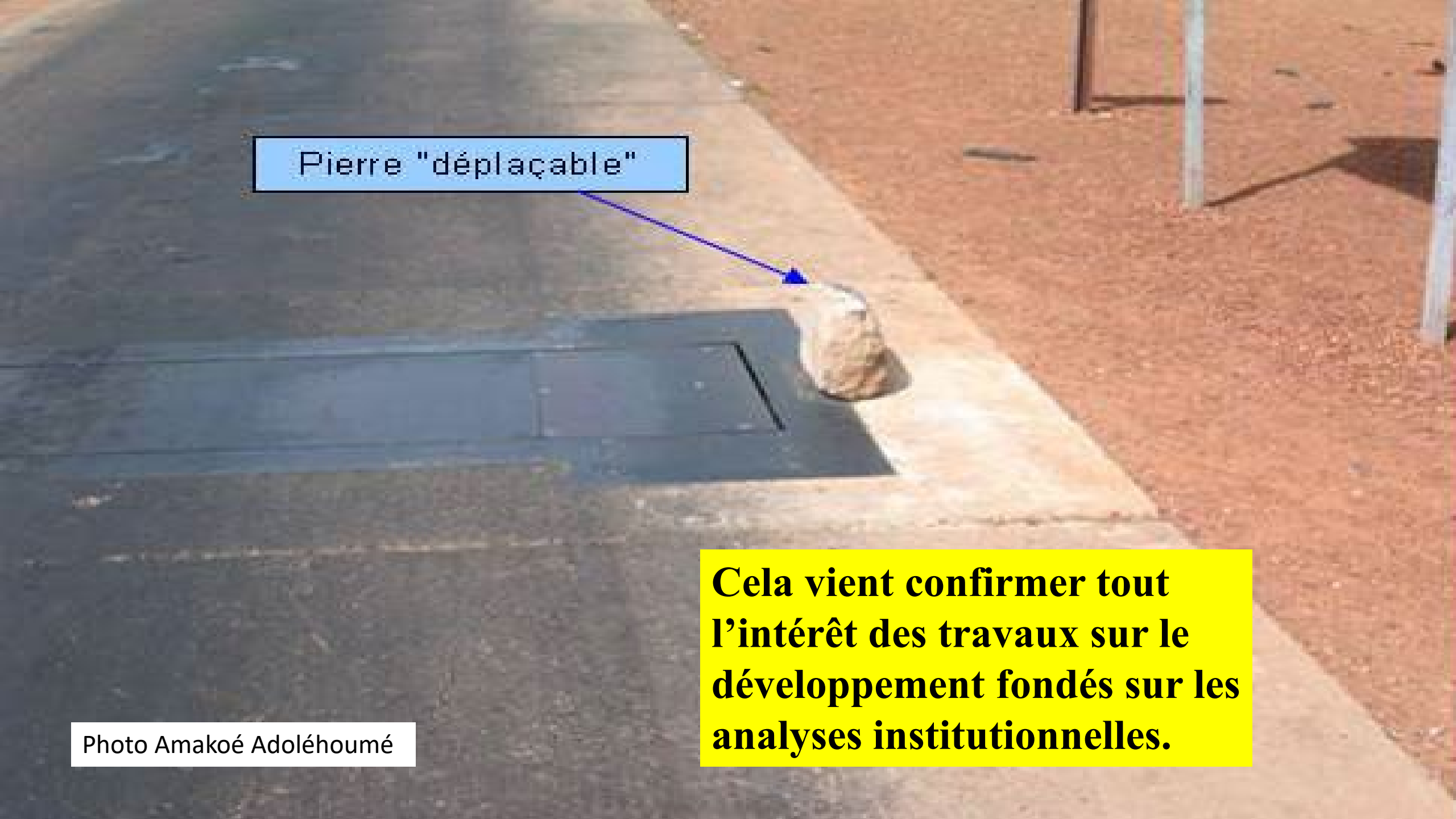
Des recherches et études guidées par la demande sociale



A photograph of a baseball field, showing the dark asphalt of the base paths and the reddish-brown dirt of the infield. A yellow rectangular text box is positioned in the upper left quadrant of the image.

A l'issue de recherches longues, fondées sur des enquêtes lourdes et des calculs économiques originaux, des dispositifs de contrôle des charges ont été mis en place.

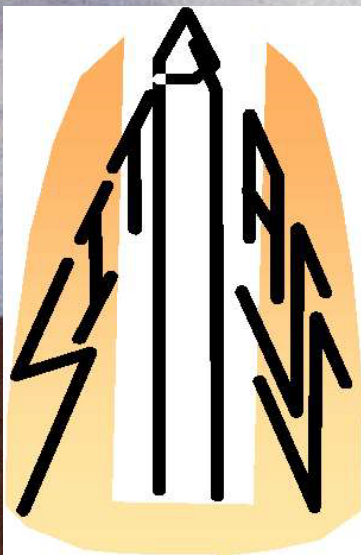
Mais le diable est dans les détails



Pierre "déplaçable"

Cela vient confirmer tout l'intérêt des travaux sur le développement fondés sur les analyses institutionnelles.

Photo Amakoé Adoléhoumé



MERCI