



Burkina Faso  
Unité - Progrès - Justice

Ministère des Transports

# La surcharge des poids lourds au Burkina Faso: un fléau économique et social

## Impacts sur les infrastructures et l'économie nationale



Union européenne

Etude financée par l'Union européenne

### Surcharge des poids lourds ↔ Dégradation tragique des routes

#### • 1ère étape

Mesures des niveaux de surcharge sur différents axes  
Campagne de pesées des véhicules poids lourds  
sur la base d'enquêtes exhaustives (montée et descente)

#### • 2ème étape

Calcul de l'agressivité sur les infrastructures et valorisation des effets  
en termes de durée de vie des chaussées et de coûts économiques



Une réduction sensible de la durée de vie des chaussées avec la surcharge actuelle des poids lourds



Poids lourd chargé en sacs de cacao

Durée de vie normale des infrastructures = 15 ans  
Dans plus de 70 % des cas : durée "effective" de 3 ans en moyenne

Axes en situation critique (44 % du réseau enquêté) :  
durée de vie comprise entre 1 et 4 ans



Citerne en surcharge

#### Impacts financiers : des surcoûts économiques exorbitants

Dégradation des chaussées due à la surcharge → **30 milliards de F CFA** par an pour les 1 450 km de réseau suivi  
Dotation du Fonds d'Entretien Routier (FER) → 10 milliards de F CFA en 2007 pour l'ensemble du réseau !

### Pour entretenir et maintenir le réseau routier burkinabé en bon état, il est urgent de lutter contre la surcharge

#### • 3ème étape : Evaluation des impacts économiques du respect de la réglementation UEMOA

Les niveaux de surcharge sur les différents axes



Mesure "record" relevée lors des campagnes de pesées :  
**142 tonnes** de poids total pour 51 tonnes autorisées !



Pesée dynamique de poids lourds

### Conséquences de la suppression de la surcharge sur l'économie nationale

- Légère inflation supplémentaire, inférieure à 1 %
- Effet global neutre
  - ⇒ sur la croissance du PIB
  - ⇒ sur la pauvreté (urbaine et rurale)
- Effet global positif
  - ⇒ sur la recette publique
  - ⇒ pour l'emploi dans le transport routier et les services connexes
  - ⇒ de **30 milliards de F CFA** par an sur la valeur du patrimoine routier

#### CONTACT :

Ministère des Transports - D.G.T.T.M.  
01 BP 7001  
Ouagadougou 01 - BURKINA FASO  
mél : [dgttm@fasonet.bf](mailto:dgttm@fasonet.bf) - tél. : +226 5032 4246

#### Contact équipe en charge du projet



SITRASS  
LET-ISH, 14 Avenue Berthelot  
69363 Lyon Cedex 07 - FRANCE  
mél : [amakoe.adolehoume@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:amakoe.adolehoume@let.ish-lyon.cnrs.fr)